

## Brommadagen 2015

Nu var det dags för Bromma att visa oss vad som hänt på flygplatsen.

Det har hänt mycket på passagerarfronten. Terminalen är helt ombyggd invändigt, utvändigt är den sig ganska lik.

Vi blev placerade i ett utrymme som tidigare var ett pannrum med 3 stora oljepannor. Nu drivs Bromma med fjärrvärme vilket borgar för bättre miljö. Där fick vi en kort genomgång av flyplatschefen Peder Grunditz om Brommas framtid och nutid.

Vi fick också veta att Brommas resande är uppe i 2,5 miljoner per år. Kan man lägga ned en så framgångsrik flygplats? När undertecknad började på Bromma låg resandeströmmen på 85000/år, en aktningvärld ökning.

Under vårt besök fick vi se deras nya glykolbil som man avfrostar flygplanen med. Bilen kördes av en man. Imponerande!

Flygplatsledningen ställde upp på ett fint sätt och alla verkade nöjda med besöket på Bromma.

Tack alla inblandade.



Vid pennan och foton: Thorbjörn A