

## ***Mina elva år som sekreterare i Flygplatsseniorerna / Stockholm fd Luftfartsverkets pensionärsförening Arlanda-Bromma***

*Först lite om min bakgrund.*

*Jag började på Luftfartsverket 1 april 1972, då som sekreterare åt administrative chefen Sven Sörenson. Jag var även försvarssektionen behjälplig, chef där var Gunnar Harmén.*

*Luftfartsverket var placerat i Bromma i närheten av där det idag är ett stort köpcentrum.*

*Så var det dags för flyttning till Norrköping 1976. Valet att flytta med var enkel för min del. Jag var ensamstående med två barn och vi hade bott i Norrköping tidigare så det var ingen främmande stad för oss. Båda mina barn var dessutom födda där så för oss kändes det som att komma hem. Vid flyttningen arbetade jag helt för försvarssektionen.*

*Jag träffade Anders 1977 som då var klar med sin lokförarutbildning. Anders blev så småningom lärare på SJ-skolan i Mjölby men efter ett par år tröttnade han och ville flytta till Stockholm. Det blev jag som flyttade först, december 1984.*

*Det var sommaren 1984 som jag blev tipsad om en tjänst som trafikchefens sekreterare. Jag sökte och Ingvar Robertsson, som då var trafikchef, och jag bestämde att jag skulle börja 1 januari 1985. Ett stort och spännande steg. Anders och jag hade 1980 fått en dotter, Anna, så nu väntade också inskolning på dagis. Trafikenheten blev sedan Arlanda Handling och jag slutade där i april 1993.*

*Under de här åren hade Anders två döttrar flyttat hem till oss. Vi hade nu fem barn vilka nu har gett oss tio underbara barnbarn*

*Våren 1993 började jag som vapenfriadministratör på Brand- och räddningsskolan. En helt ny, spännande och rolig verksamhet. Vid årsskiftet 2003/2004 slutade jag och gick i förtidspension. Verksamheten på BRS skulle så småningom upphöra.*

*I början av 2004 fick jag ett välkomstbrev från pensionärsföreningen och i mars deltog jag på årsmötet. Det var ju jättekul, det var här alla mina gamla arbetskamrater fanns. Rune Schelander var ordförande då. Det blev många trevliga aktiviteter som jag deltog i.*

*Inför årsmötet 2006 blev jag uppringd av Berit Henriksson som undrade om jag inte ville bli ledamot i styrelsen. Det var ett fyllnadsval på ett år. Anders arbetade fortfarande och jag tyckte det kändes bra att få något att göra. Vid det konstituerande mötet blev jag vald till sekreterare.*

*I styrelsen var då förutom Rune Schelander även min gamle chef, Ingvar Robertsson, min kompis Ulla Holm, Thorbjörn Andersson, Gunnel Eriksson, Sonja Pettersson och Kerstin Andersson. Sonja Pettersson var kassör men det visade sig snart att hon höll i allt. För min del var det inte mycket mer att göra än att skriva protokoll från*

styrelsemöten. Sonja mädde inte så bra och till slut lämnades den ena sysslan efter den andra över till mig. Det kändes bra att få mer insyn i verksamheten och en helhet i arbetet.

Vid planeringskonferensen 2006 meddelade Rune att han tänkte avgå som ordförande vid årsmötet. Thorbjörn blev hans ersättare och var ordförande under 2007.

I slutet av 2006 föreslog jag att föreningen skulle skicka gratulationskort till de medlemmar som fyllde 70 och därefter jämna födelsedagar. De första korten skrev jag i december 2006. Under de här åren har det blivit många kort. En uppgift som jag känt har varit mycket uppskattat och jag har fått många tack från medlemmarna.

År 2008 valdes Jörgen Berlin till ordförande. Under min tid på Trafikenheten/ Arlanda Handling fanns Jörgen där som chef för rampen. Vi hade haft många verksamma år tillsammans.

Att få vara en del i en styrelse där många "gamla kompisar" funnits har varit stort. När vi varit på planeringskonferens och försökt finna aktiviteter som vi hoppats och trott att medlemmarna skulle uppskatta har varit stimulerande. Alla tider och aktiviteter passar inte alla men jag tycker att vi lyckats bra.

Jag tror att det var 2008 som vi började med våra månadsträffar på Rest Krubban, BRS, min gamla arbetsplats. Först träffades vi på torsdagar men bytte sedan dag till tisdagar. Som det ser ut verkar medlemmarna tycka att det är trevligt att äta lunch tillsammans med gamla kollegor. Alltid är det någon som träffat/pratat med en gammal kollega och har en hälsning. Sånt känns alltid bra och på något sätt är man tillbaka i yrkeslivet för en stund.

Det har varit svårt att få nya namn på de som gått i pension från Swedavia. När jag började 2006 fick jag namn lite då och då från en handläggare och kunde på så sätt skicka ett välkomstbrev och värva nya medlemmar. Idag får vi namn på ev nya medlemmar om "någon" hört att "någon" gått i pension. Därför uppmanar jag alla som hört talas om att någon gått i pension – kontakta någon i styrelsen så skickas ett välkomstbrev.

Nu inför årsmötet har jag hört att det är svårt att få nya ledamöter till styrelsen. Det tycker jag är tråkigt, alla borde få och ta chansen, ha förmånen att arbeta för våra medlemmar och vår gamla arbetsgivare, Luftfartsverket/Swedavia. Jag tycker inte om att höra om föreningens vara eller icke vara men vill ingen vara med i styrelsen är det svårt att få det hela att gå runt. Alla tycker om att vi träffas och ibland måste man också offra lite för det.

Jag vill säga TACK för att jag under dessa år fått ha ert förtroende för det arbete jag haft förmånen att utföra. Det har inte enbart varit jobb utan jag har haft roligt också.

Mina elva år i styrelsen har varit helt fantastiska och jag önskar den nya styrelsen LYCKA TILL.

Barbro Gerdin