

Hej pensionärskolleger!

### **Minns du?**

Eftersom ni efterlyser berättelser till vår hemsida ska jag skriva några rader.

För en tid sedan besökte vår statsminister Fredrik Reinfeldt Sigtuna kommun. Bland annat gjorde han ett besök på kommunens nattöppna daghem/förskola, Lyan. Han uttalade sig mycket positivt om Lyan, som fortfarande är en av mycket få svenska barnstugor som har nattöppet.

Socialdemokraterna, som styr i kommunen tog offentligt åt sig stadsministerns beröm, varvid moderaterna replikerade att Lyan öppnades i slutet av 1980-talet på initiativ av moderaterna. Det är rätt såtillvida att Lyan öppnades när kommunen hade borgerlig styrning. Jag menar dock att initiativet kom från helt annat håll. Därför har jag skrivit om Lyans tillkomst i en insändare den 11 april i lokaltidningen Sigtunabygden. Så här lyder den:

”Lyan, nattöppet daghem i Märsta, framhållits som ett lysande exempel på politisk initiativkraft, senast i kommunfullmäktige den 29 mars. Lyan är ett bra exempel på initiativ som lett fram till ett bra resultat, men något politiskt initiativ är det inte fråga om. I korthet är historien denna:

På Arlanda flygplats fick Luftfartsverket, i egenskap av flygplatshållare, förslag om att etablera ett ”nattis” på flygplatsen. Förslagen kom från skiftgående personal anställda hos Linjeflyg, Luftfartsverket och SAS, vid den tiden de tre dominerande arbetsgivarna vid flygplatsen. Bolagens personalchefer möttes regelbundet och förslaget diskuterades seriöst. Man var överens om att en väl fungerande nattillsyn för barn till skiftgående personal skulle gynna både de anställda föräldrarna och arbetsgivarna. Med hänsyn till miljön, framför allt buller, avfärdades förslaget om ett ”nattis” på flygplatsen. Personalcheferna ville ändå försöka lösa frågan om nattillsyn eftersom det uppenbarligen fanns ett behov. Det var då naturligt att bjuda in Sigtuna kommun som fjärde part i samarbetet. Kommunen ställde sig positiv och de fyra parterna bildade en arbetsgrupp, vars uppdrag blev att undersöka förutsättningarna för ett nattis beläget i Sigtuna kommun. Resultatet blev Lyan. Linjeflyg, Luftfartsverket och SAS tecknade avtal med kommunen. Enligt avtalen bidrog företagen ekonomiskt till verksamheten. I gengäld var de garanterade ett visst antal platser för anställdas barn oberoende av hemort.

Numera är avtalen uppsagda och Lyan drivs som ett renodlat kommunalt daghem.

Tilläggs bör att verksamheten fungerade utmärkt från första stund, något som i första hand ska tillskrivas den personal som blev ”nattis pionjärer”.

Magnus Öhlander (personalchef vid Luftfartsverket, Arlanda 1981-2000 och involverad i det av personal och företag på Arlanda initierade projektet Lyan).”

Hälsningar

Magnus